EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NÚM. 20 — APARTADO NÚM. 8

Año XXXV — Palma de Mallorca juéves 16 de Julio de 1891 — Núm. 11333

Crónicas barcelonesas

Sr. Director de El Isleño.

Han terminado en *El Dorado* las representaciones de *Un crítico incipiente* y justo es consignar que la obra del insigne Echegaray no ha tenido aquel éxito asombroso, aquella glorificación inaudita que reflejaba la prensa toda de Madrid cuando se estrenó.

El *capricho cómico*, como Echegaray lo titula, ha gustado mucho, pero no tanto como para creer que su autor haya descubierto un filón inexplotado de belleza artística; se la ha juzgado obra interesantísima, digna de su autor, pero no merecedora de que se le otorgue primacía sobre *O locura ó santidad*, *El gran Galeoto* y otras genialísimas producciones de nuestro primer dramaturgo en activo.

La obra, que es hermosa é, indudablemente, el éxito de la temporada 1890 91, como dice la señora Pardo Bazán en el último número de su *Teatro Crítico*, está escrita en esa prosa admirable de Echegaray, quizá más ampulosa, hinchada, florida y resonante que sus mismos versos. Esto mismo hiere el gusto de los que quisieran que los *parlamentos* de los personajes teatrales estuviesen impregnados de realidad, pero ya sabemos que á Echegaray no hay que pedirle *naturalismos* reñidos con su manera de ser y su historia literaria.

En la obra abundan agudezas que quieren dar á la obra cierto sabor cómico, y esto trae á la memoria lo que en diferentes ocasiones, han dicho notables escritores acerca de lo trabajoso y forzado que resulta en Echegaray el chiste. Aun recuerdo yo el estreno en el Teatro Español de Madrid del que creo primer ensayo cómico de Don José: era una comedia que se titulaba *Correr en pos de un ideal*, que obtuvo lo que los franceses llaman un *succés d' estime* y que, después de algunas lánguidas representaciones, cayó en la obscuridad y en el olvido. El genio de Echegaray, tan adecuado para la expresión de las pasiones humanas, no se aviene á dar la nota alegre de la vida, y si hace chistes le resultan flojos, incoloros, contrahechos por el *forceps* del ingenio, dejando ver á veces el empleo de facultades poderosísimas pero inapropiadas á aquella labor y produciendo el efecto de un león haciendo encaje.

A pesar de todo, y como antes apunto, la obra resulta hermosa, mucho más hermosa que tantas otras casi desprovistas de defectos, pero desprovistas completamente de pasión vibrante, de ese fuego artístico que arranca el aplauso al espectador antes de que su emoción le permita analizar.

***

Se ha cerrado la Exposición de Plantas y Flores y la verdad es que, á pesar de cuantos obre ella ha dicho la prensa periódica y del escogido público que acudía por las tardes más que á ver á ser visto, no ha hecho impresión notable sobre la generalidad.

Durante los primeros dias y cuando la concurrencia era numerosa, resultaba fatigoso ir de aquí para allá, dentro del recinto de la Exposición, sin tener donde sentarse tanta gente y sin poder tomar un refresco al aire libre cuando la sed hablaba más alto que el placer de la contemplación de plantas raras. Porque esto era lo que abundaba en la Exposición: las plantas raras. En los dias en que no había concurso de flores cortadas el aficionado á las flores de colores variadísimos y delicados aromas tenia que contentarse con interminables colecciones de begonias cuyos nombres caprichosos y diversificados hasta lo infinito aumentan la perplejidad del *profano* que no acierta á ver en aquellas hojas tantas diferencias; y si las begonias le fatigaban, allí estaban los cactus espinosos y antipáticos y otra porción de plantas de salón y de estufa en que predominaban los colores y las formas estrambóticas para recrear su ánimo.

Una de las instalaciones más interesantes era la de la *Colombófila*, porque representaba realmente un gran adelanto, obtenido en pocos meses, en lo que respecta á la cría de palomas mensajeras en Cataluña.

***

El asunto del dia, importantísimo para los que tenemos necesidad de transitar por esas calles de Dios, es el carácter rabioso que ha tomado la competencia entre las mil empresas de tranvias, riperts y demás vehículos públicos. Todos los dias hay que lamentar choques de carruajes atestados de personas contra otros coches ó farolas del alumbrado ó cualquier otro obstáculo que encuentren en sus carreras desenfrenadas; y casi siempre salen los viajeros *casi* ilesos por milagro patente. Tengo un amigo que padece la donosa *chifladura* de no querer montar en ningún coche que vaya tirado por mulas y lo hace solamente en los van arrastrados por caballos; pero creo que, de seguir las cosas como están, cambiará de parecer y subirá sólo á los carruajes en que las mulas ó caballos se guien solos y no por ningún cochero afanoso de distinguirse en estas nuevas carreras olímpicas en que el premio parece consistir en los huesos rotos de los que tenemos la desgracia de no ser cocheros.

Barcelona 12 de Julio de 1891.

Antonio Goya.

Nuestros vinos en Francia

Estación enotécnica de España en Cette

Sr. Director de El Isleño.

Cette 11 de Julio de 1891.

Boletín semanal

La mayor parte de la prensa francesa sigue comentando desfavorablemente y en términos duros las últimas votaciones de la Cámara de diputados. Hace resaltar lo falsas é infundadas que son las apasionadas aqreciaciones del Presidente de la Comisión de aduanas Mr. Méline al consignar los derechos de entrada de nuestros vinos en Alemania, Austria, Rusia, Estados Unidos etc. asegurando á la par, que los negociantes franceces, compran en España vinos de 8 grados que se remontan hasta 12, dándoles con ello, sobre los franceses, una prima de seis francos por hectólitro.

Todo el mundo sabe lo absolutamente erróneas que son semejantes ideas, pues á nadie se oculta que nosotros no elaboramos para la exportación vinos de tal grado y que en los paises antes citados nuestros vinos no son de consumo popular, sino mas bien artículo de lujo y á donde por lo general no llegan mas que calidades superiores y estas aún embotelladas.

No obstante tamañas exageraciones, la Comisión de aduanas, contra los propósitos del Gobierno, ha triunfado, como dijimos ya, por no pequeña mayoría, obligando de este modo á nuestra Nación á mirar por sus intereses, amenazados muy seriamente si el Senado no modifica de una manera esencial los acuerdos de la Cámara.

***

La Cámara en su sesión del 7 del actual ha decidido que las pasas paguen por 100 kilogramos un derecho de entrada de 25 francos tarifa máxima y 15 mínima y una tasa de fabricación de 3 francos por hectólitro de vino obtenido.

***

El Senado en su sesión del 2 de Julio aprobó el proyecto de ley Trouillot cuya síntesis es la siguiente: «todo comerciante viene obligado á poner en los conocimientos, facturas y en las pipas que contengan vinos enyesados á mas de 1 gramo por litro, *vino enyesado*, y cuando tengan menos de 1 gramo, *vino sin yeso*.»

***

La importación de nuestros vinos á este puerto desde el 21 Junio próximo pasado hasta el 4 del actual ha sido de 72,262 hectólitros de ordinarios y 1,109 de licorosos.

***

La situación del mercado de vinos no se ha modificado sensiblemente á pesar de los votos recientes de la Cámara de diputados. Las pocas demandas que tienen lugar se hacen unicamente para cubrir las necesidades del momento. Las cotizaciones son como siguen:

Vinos españoles

NOMBRES	Grados	Precios por Hect.
Alicante *(sin yeso)*	14 á 15	27 á 31 Franc.
» *(con* á menos] de dos grs.)	14	25 á 28 »
Aragón *(sin »)*	14 á 15	29 á 34 »
» *(con »)*	14 á 15	25 á 26 »
Benicarló	13 á 14	26 á 30 »
Cataluña	11 á 13	18 á 23 »
Mallorca *(sin yeso)*	11 á 12	19 á 21 »
» *(con »)*	10 á 11	15 á 19 »
Priorato	13 á 15	28 á 32 »
Tarazona	13 á 14	25 á 26 »
Valencia	13 á 14	20 á 25 »
Vinaróz	13 á 14	22 á 25 »
Moscatel (8 á 9º licor)	15	42 á 46 »
Mistela (8º licor)	15	38 á 41 »
Vino blanco (seco) A.cia	13	26 »
Id. id. de la Mancha	12	25 »
Id. id. de Cataluña	11	20 á 22 »
Id. id. apagado azufrado, 0 alcohol, 12 licor		28 »

Entiéndase que los precios dichos podrán sufrir ligeras alteraciones si se tiene en cuenta que se presentan en el mercado algunas clases de sobresalientes condiciones y otras por el contrario sobradamente ordinarias y de poca graduación. Las cotizaciones que dejamos mencionadas son un riguroso término medio entre los precios que dominan semanalmente en el mercado y los que nos facilitan respectables casas de comercio.

***

Otros productos; los 100 kgs. Aceites de 100 á 128 frs. según clase; almendras Mallorca 220 frs.; avellanas Tarragona 189 frs.. con cáscara 46: pasas; Denia, la caja 55 á 56 frs. Málaga 10 frs. limones 18 á 20 frs. la caja de 420: naranjas las mil 70 frs. Heces de vino 1,80 frs. por grado de ácido tartárico que contienen. Tártaros de 100 á 125 frs. según riqueza; tomates de 20 á 40 frs. según clase; Judías de 20 á 22 frs. Arroz de Valencia de 25 á 36 frs. Piñones de España 107 frs.; anís Málaga de 65 á 70 frs.; azafrán español de 85 á 88 frs. kilo, Azúcares en entrepot los 100 kgs: blancos 35 frs; rojos á 33. Refinados de 44 á 46 frs.: francos de derechos, de 100 á 110. Lentejas de 20 á 25 frs.: alpiste de 18 á 19 frs.; cacahuetes 42 frs; nueces de 52 á 80: palo de regaliz de 30 á 32 frs.; pimiento molido dulce de 42 á 44 frs.; higos para destileria de 12 á 14 frs.; Corcho; superfino de 90 á 110 frs.: fino de 50 á 70 frs; delgado fino y ordinario de 15 á 25 frs.; melocotones de 40 á 60 frs.; peras de 21 á 31 frs.; albaricoques de 29 á 39 frs.; cerezas de 31 á 45 frs.

Aguardientes, de 70 á 100 frs. hect.; alcoholes: 3/6 buen gusto, de 90 á 95 frs. hect.; orujo de 82 á 86 frs.; Norte nudo 46 frs.; cognac 130 á 150 frs. hectólitro.

Trigos los 100 kilos: Algeria, 21 á 22 frs; Tunez, 20 á 23: Rusia, 19: India, 19.

El Director de la Estación,

Antonio Blavia.

Noticias de Filipinas

En los periódicos que ayer hemos recibido de Manila, y que alcanzan el 2 de Julio, encontramos las siguientes:

Joló

Escriben de estas islas con fecha 15 de Mayo:

«Hace diez dias tuvimos conocimiento de que en las aguas del archipiélago de Tavitavi estaba un barco de guerra inglés que había puesto en tierra algunas banderas, señalando los naturales que daban la noticia, la isla de Sibutu como punto donde habían colocado estas en uno de los puntos más culminantes.

En cuanto se supo lo ocurrido en esta plaza, dispuso el Excmo. señor general gobernador saliera el cañonero *Callao*, aquí de estación, con treinta hombres mandados por un oficial. con objeto de recoger al comandante P. M. de Bongao, á cuyo distrito corresponde la isla de Sibutu y á cuya autoridad enviaba órdenes claras y precisas para resolver desde luego cualquier incidente que se presentaré relacionado con este asunto.

Unido el Sr. Aguilera, comandante P. M. de Bongao, á la expedición, salieron de aquel punto con rumbo á Sibutu el dia 10, encontrando á su llegada una bandera encarnada y azul fija en una colina cerca del poblado moro de aquella isla.

Interrogados los datos y moros principales sobre el particular, dijeron que gente de un barco grande blanco que llegó allí hacia unos dias habían puesto aquella bandera, no habiéndose opuesto ellos á tal operación por el temor que les causaba el barco que debía tener cañones, con los que hubiera hecho el daño consiguiente en el caso de resistirse á permitir pusieran la bandera aquella, pero que protestaban de su incondicional sumisión al Sultan Harum, y por lo tanto á España, de quién aquél era representante.

A las pocas horas de hallarse en aquel punto el cañonero, apareció en el horizonte el barco inglés de guerra, llegando á la vista de los nuestros y manteniéndose sobre la máquina. En vista de no hacer demostración alguna que indicase deseo de comunicar con el cañonero, el comandante P. M. de Bongao marchó con rumbo á él, pasando á su bordo á los pocos minutos.

Ya en el barco la autoridad nuestra, preguntó por el comandante del buque, obteniendo la contestación de que en aquel momento no se hallaba á bordo, por haberse dirigido con una embarcación menor á uno de los puntos de la isla, con objeto de hacer observaciones para los trabajos hidrográficos que se hallaban realizando en aquellas aguas.

El Sr. Aguilera manifestó la extrañeza que le causaba el no haberle noticiado ni su presencia allí ni haber pedido autorización para llevar á cabo los trabajos á que se dedicaban, y sobre todo, para poner banderas en puntos sometidos al dominio español.

El segundo comandante manifestó que no lo habían hecho por *ignorar* hubiera tan cerca autoridades españolas; que su misión estaba completamente desprovista de objetivo político alguno, reduciéndose tan solo á tomar referencias para el levantamiento del plano de aquellas aguas; que la bandera puesta no pertenecía á nación alguna, siendo solo una mira colocada como punto de referencia para continuar sus trabajos.

Obtenidas estas explicaciones volvió el Sr. Aguilera al cañonero, del cual dispuso desembarcaran los treinta soldados que llevaba, y á presencia de ellos, del comandante del *Callao* Sr. Vazquez y oficial comandante de la fuerza, se izó con todas las formalidades de ordenanza la bandera española en la isla de Sibutu, con la aquiescencia de los datos y moros principales de la isla que concurrieron en totalidad á la ceremonia, quedando estos encargados de la custodia de la enseña cuando se hubiesen retirado las fuerzas.

En los momentos precisos que se verificaba esta ceremonia, llegó á tierra el comandante del buque inglés, el cual, habiéndose enterado de la visita del Sr. Aguilera, venía á cumplimentarlo y ratificar todo cuanto le había manifestado horas antes su segundo, insistiendo en que ninguna misión política les llevaba allí y sí solo la realización de trabajos hidrográficos que le estaban encomendados por su gobierno.

Despues de estas explicaciones regresó á bordo de su buque, haciendo lo mismo los nuestros, pues una vez enarbolada nuestra bandera en tierra, había concluido su misión.»

Centenario del descubrimiento de América

PROYECTOS PARA EL SEPULCRO DE COLÓN

Tres son los presentados: el de Mélida, el de Font y el de Alsina. Esta escasez se achaca á la falta de tiempo, cuatro meses, tiempo insuficiente no ya para concebir, meditar ó modelar una obra tan grandiosa, sino solamente para meditarlo. Los tres proyectos, como es natural, se resienten de esta falta de tiempo.

Según un artículo que en *El Heraldo*, de Madrid ha publicado A. Stor, el más artístico de los tres proyectos es el del joven escultor catalán señor Alsina. Extractaremos los datos y consideraciones principales que hace al efecto.

Empieza por la obra de Mélida y la describe en estos términos:

«Un basamento algo grande, decorado con elegantes meandros, de gusto mejicano; cuatro Reyes de armas, en representación de los reinos de León, Castilla, Aragón y Navarra, conduciendo á hombros un féretro cubierto de ricos paños; tal es, reducido á sus más elementales datos, el trabajo del señor Mélida.»

Al juzgarla dice que la idea peca de sencilla y falta de originalidad; y demuestra la segunda parte de su aserto citando unos cuantos monumentos arquitectónicos que *coinciden* con el proyecto de Mélida.

Entrando luego en el exámen de los elementos y detalles añade que las líneas generales de la composición son monótonas y pobres y que más que monumento sepulcral de Colón parece un erudito estudio de indumentaria, pues todo está ejecutado con primor y prolijidad, desde los paños de oro, armas cinceladas, escudos y atributos, hasta aquellas randas y encajes finísimos en que sobresalían por los siglos xv y xvi, Barcelona, Malinas y algunas ciudades de Italia.

Los defectos principales que al proyecto del señor Font encuentra S. Stor son la falta de meditación y la ausencia de carácter. No hay en él, dice, un pensamiento claro, dominante, primordial á que se subordinen los elementos de la composición; no forma un todo orgánico.

Lo mismo puede ser un sepulcro que un monumento de otra clase, añade refiriéndose al segundo defecto. El artista ha huido de parecerse á todo el mundo y lo ha logrado, en efecto; pero si no se parece á nadie ha caido en lo *anodino*.

Hé aquí cómo describe este proyecto:

«Algunas gradas semicirculares sirven de zócalo al monumento. Sobre ellas se levanta un templete y sobre el templete un cuerpo arquitectónico, en el cual un ángel, de pie, señala el cielo á Colón, moribundo, más bien que muerto. Una esfera cubierta de hojas y plantas tropicales dentro del templete, algunas estátuas en el basamento, muchos angelitos en la parte superior de la composición, completan esta última.»

Y analizando el proyeto dice:

«Los lados resultan tan estrechos respecto del frente, que, visto el monumento de perfil, hace duro y mezquino de líneas. Las columnas, provistas de capiteles de estilo árabe, no llenan ninguna exigencia de la construcción, y huelgan como elementos decorativos. Harto débiles para sostener el cuerpo superior del monumento, ha necesitado el autor apoyarle en las dos garras de bronce que le unen á la esfera encerra-

da del templete; esfera cuyo oficio, por lo visto, es mas arquitectónico que otra cosa.

El exagerado vuelo del ya citado cuerpo superior tiene tambien otro inconveniente: oculta en gran parte el grupo del coronamiento, en que reside el interés capital de la obra. ¿Qué decir de las estátuas? Son muchas; pero todas descubren, á simple vista, la manera y el taller. Las hay dispuestas con discresión y con gracia.»

El proyecto de Alsina tiene una grandiosa sencillez de composición. Amplio de líneas, severo de carácter, bien ponderados de masas, rico, sin pecar de ostentoso, atrae la vista é impone al espíritu.

La descripción del proyecto que tantas alabanzas merece del señor Stor, está hecha en los siguientes términos:

«Un zócalo de mármol oscuro sostiene el monumento, rodeado por todas partes de tres gradas decorativas, á cuyos lados aparecen respectivamente cuatro estetuas dos vistudes, la Fe y la Esperanza, contrastadas, por dos ciencias: la Cosmografía y la Náutica. Un leon de bronce, tendido en el frente de la grada superior, sostiene el escudo de los Reyes Catolicos, perfectamente esculpido. La urna, de Jaspe rojo, ostenta en las caras laterales dos bajo relieves, uno en el momento de gritar ¡tierra! el marinero de guardia y otro en el acto de tomar posesión de la tierra descubierta el gran navegante. En la cara posterior se ve en un medallón circular el busto de Colón, al que señala con la mano derecha una bien plantada Fama, colocada de pié en las gradas del mismo lado, llenando todo el hueco, y rompiendo de agradable manera la severidad algo monótona de las líneas horizontales y oblícuas de toda la composición.»

Lo mejor de este tradajo es el grupo de España y América que forman el remate; la primera, simbolizada por una grandiosa matrona se halla sentada sobre magnífico manto; la segunda, personificada en una joven púdica y adolescente se halla desnuda y echada sobre el regazo de España, y ambas, cariñosamente enlazadas, bajo una cruz.

Tiene tambien el proyecto del Sr. Alsina muchos defectos, hijos de la precipitación con que ha sido ejecutado. El resto de las estátuas y los dos bajo relieves, principalmente son las partes defectuosas.

Las Exposiciones

Las comisiones provinciales encargadas de procurar la presentación de objetos á las exposiciones histórico-americana é histórico-europea, han empezado á dar cuenta del resultado de sus gestiones. Hé aquí algunos de los objetos que se sabe se mandarán:

El gobernador de León enviará un Códice del siglo XVI, referente al descumiento del rio Apure, y el de Sevilla ha remitido una nota de varios objetos de los siglos XV y XVI, de reconocido interés artístico arqueológico, existentes en aquella capital, entre los cuales figuran: El pendón de la ciudad de Sevilla; una reproducción fidelísima del altar de azulejos del Alcázar, obra de Francisco Naculejo; dos tablas con santos de la iglesia de Monte-Sion (segunda mitad del siglo XV); la reproducción de dos imágenes, pinturas murales de San Isidro del Campo; los candeleros de plata, vulgarmente llamados *Los Alfonsies*; una cruz de plata, estilo ojival, florida, llamada *La verde catedral;* dos libros corales con miniaturas, y otros dos de los llamados *Libretes*, estilo mudejar, del siglo XV; una capa piuvial, que el vulgo llama del emperador Garlos V; unas puertas mudejares del antiguo Sagrario de la catedral; la reproducción en escayela de dos esculturas decorativas de la puerta del Baptisterio en la catedral (obra del escultor Pedro Millán); un taliz de montería, tapete de terciopelo rojo, bordado en sedas al estilo persa; un fragmento de sillería del coro de la catedral; el frontal de brocado de la capilla de la antigua catedral; una tabla pintada por Juan Sánchez de Castro, representando el nacimiento de Cristo, de la iglesia del Aguila en Alcalá de Guadaira.

El diámetro de un rayo

—¡Habeis visto medir el diámetro de un rayo?—preguntaba un geólogo á sus alumnos—pues aquí teneis el estuche que encerró un rayo, en que encajaba con exactitud, de modo que podeis ver exactamente de qué tamaño era. Esto se llama una «fulgurita» ó «agujero de rayo» y el material de que está hecho es vidrio.

Cuando un rayo cae en una capa de arena entra en él por una distancia más ó menos grande, trasformando simultáneamente en cristal la sílice que hay en el material por que pasa, y así, por gran calor, forma un tubo de vidrio exactamente de su propio tamaño.

A veces se ha encontrado una excavación de cerca de diez metros más allá de la «fulgurita». Varían en diámetro interior desde el tamaño del cañón de una pluma hasta 7½ centímetros ó más, según el «calibre» del rayo.

Las «fulguritas» no solo se producen en la arena, se encuentran á veces en la roca sólida, aunque son naturalmente de muy escasa profundidad, formando tan solo una capa delgada, vidriosa en la superficie. Estas «fulguritas» abundan extremadamente en la cúspide del pequeño Ararat, en Armenia. La roca es blanda y tan porosa que se pueden obtener trozos de un pie de largo perforados en todos sentidos por tubitos llenos de vidrio de un color de verde botella formado de la roca fundida.

Alrededor del Mundo

SUMARIO

El «hombre que vuela.»—Quién es.—Garantías de éxito.—La peluca considerada como crimen.—Los juegos de los niños y Sir Morell Mackenzie.

La gran preocupación del dia en Francia es «el hombre que vuela.»

La fotografía instantánea ha sorprendido sus movimientos, y y *L' Illustration* publicó hace dos semanas un grabado en que «el hombre que vuela» aparece metido en el cuerpo de una máquina, cuya forma tiene gran semejanza con la de un ave de tamaño colosal.

El misterio de quién es ese hombre, cuya hazaña trae á la memoria los personajes de Julio Verne y de los demás escritores de su escuela, es ya conocido y no se trata de un cualquiera, sino de un sabio de sólida reputación científica.

El «hombre que vuela» es nada menos que Mr. Ader, electricista eminente y autor del teléfono que más se usa en Francia.

Hace algunos años Mr. Ader desapareció por completo del mundo, encerrándose en un retiro impenetrable, donde no recibía á nadie absolutamente, ni aun á sus parientes y amigos íntimos. La renta que le producía el aparato telefónico de su invención bastaba para cubrir todas sus necesidades. Consagróse, pues, por completo á una idea que le había perseguido toda la vida: la de resolver el problema de volar, sobre el cual tenía ideas muy personales y muy nuevas que le llenaban de esperanza.

En vez de proceder empíricamente y á tontas y á locas, como lo han hecho la inmensa mayoría de los inventores dedicados á la aviación y á la navegación aérea, Mr. Ader ha llevado á cabo sus estudios con una paciencia admirable y con un rigor científico extremado, fundando siempre sus experimentos en serias observaciones fisiológicas y caminando paso á paso en la comprobación de sus teorias.

¿Ha resuelto positivamente el problema? No es posible afirmarlo. El hecho es que su primera ascensión delante de testigos la ha hecho Mr. Ader en el parque de un gran banquero de París, en presencia no más que de tres á cuatro personas y que estas quedaron maravilladas.

El inventor recorrió entonces trescientos ó cuatrocientos metros por el aire á una altura de veinte metros del suelo, bajando y subiende á su antojo y dirigiendo con precisión perfecta su máquina. El aparato tiene, como he dicho, forma de pájaro. El cuerpo de éste lo representa una especie de berlina, dentro de la cual va sentado «el hombre que vuela.» Las alas son realmente alas semejantes á las del águila y bien articuladas. En vez de cabeza una especie de hélice. Y por cola un á modo de timón. Mr. Ader vuela positivamente por medio de este aparato, en que la electricidad hace de motor. Para lanzarse al aire salta del suelo, que para ello tiene que ser duro, lo mismo que un acróbata saltando desde un trampolín.

El «hombre que vuela» no ha querido hasta ahora dejar ver su máquina á nadie más que á los tres ó cuatro testigos de su primera ascensión. Aún á éstos nada ha revelado sobre los principios científicos que han inspirado el invento, la naturaleza del aparato, sus funciones y sus órganos. Mr. Ader está decidido á no hacer nada público hasta que haya llegado á la perfección de su invento y hasta que haya hecho una demostración irrefutable de su verdad ante los delegados que designe la Academia de Ciencias de París. Esto confía en poderlo hacer pronto.

La presunción de que nuestro siglo sea el que invente el arte de volar no parece exagerada si se tiene en cuenta que hoy poseemos agente tan poderoso como la electricidad y que en nuestro siglo también han sido revelados inventos tan extraordinariamente prodigiosos como el vapor, la fotografía, el telégrafo, el teléfono, el fonógrafo y el aparato para ver por telégrafo que ha prometido Edison para el año que viene.

En todos los tiempos se ha perseguido el problema de la aviación; pero sobre sus predecesores, gente de más imaginación que talento práctico, lleva Mr. Ader la ventaja inmensa de su profundo saber y de los progresos que en los últimos años ha realizado la ciencia.

***

Al Sur de Africa existe la república del Transvaal, escasamente conocida, á pesar de que sus campos son los que hoy surten de diamantes al mundo.

Es quizá el Estado más levítico que existe, y sus habitantes son unos puritanos que dan quince y raya á los antiguos de Escocia en cuanto á fervor religioso é intransigencia. Buena prueba de ella es una ley que acaba de votar su Cámara popular.

A un individuo de la Cámara se le ha antojado que la peluca es invención del demonio, cuyo uso es incompatible con los sentimientos cristianos. Al efecto ha presentado una proposición prohibiendo el uso de la peluca en todo el Transvaal, y su discurso declarando que las calvas son obra de Dios, y que tratar de disimularlas es oponerse á la voluntad divina, entusiasmó extraordinariamente al Velkraad, el cual ha convertido en ley la proposición.

El uso de pelo postizo será de hoy más castigado con mil reales de multa ó catorce días de cárcel; la reincidencia será castigada como delito, y todas las pelucas serán decomisadas y quemadas á su llegada á la república.

Si continúan por ese camino los buenos de los boers, puede llegar el día en que, siendo obra de Dios el cuerpo humano, consideren como pecado el cubrirlo con ropas.

Tratándose del Africa, donde tanto calor hace, no vendría mal una ley prohibiendo vestirse.

***

Sir Morell Mackenzie, el famoso especialista inglés en enfermedades de la garganta, acaba de escribir un artículo sobre la higiene de los niños al aire libre.

El artículo es de actualidad, porque gran parte de él está consagrado al veraneo.

Recomienda que á los niños pequeñitos se les deje jugar en la playa cuanto quieran haciendo hoyos ó montes, entretenimiento que considera infinitamente preferible á que la niñera les haga pasear constantemente. Sir Morell Mackenzie declara también que la parte intelectual significa mucho en el desarrollo físico de los niños de pocos años, y que por lo tanto hay que procurar que no se aburran, sino antes al contrario dejarles que se entretengan en lo que más les divierta.

Para los niños de más edad dice que son convenientes todos los juegos que los obligan á correr, á gritar y á estar animados, tales como los partidos de pelota, el marre, justicias y ladrones, la comba, etc.

WANDERER.

El vapor «Príncipe Bismarck»

Á las once y 28 minutos de la mañana del 15 de mayo llegó en su primer viaje á traves del Atlántico el nuevo vapor *Príncipe Bismarck* de la línea alemana Hamburg Americana, haciendo la travesía desde Southampton en 6 días, 14 horas y 7 minutos. Colón echó 71 días en atravesar el Atlántico. Dicha travesía es la más corta que hasta la fecha se haya hecho. La distancia recorrida fué de 3,086 millas, y la marcha media llegó á 19 nudos y medio por hora. He aquí las singladuras sucesivas:

Mayo	9	426 millas.
»	10	473 »
»	11	475 »
»	12	494 »
»	13	481 »
»	14	498 »
»	15	239 »

El príncipe Bismarck y su familia inspeccionaron el buque antes de su partida de Hamburgo, y le suplicaron al capitán que les pusiera un telegrama participándoles el resultado del primer viaje, cuyo buen éxito ha superado las esperanzas del célebre hombre de estado.

La nave se construyó en Alemania, en Stettin, y se botó al agua el 29 de Noviembre. En su viaje de prueba hizo 20'7 nudos por hora, con 91 revoluciones de sus hélices y las máquinas indicaban una fuerza de 16,400 caballos.

Tiene 502 1/2 pies de eslora, 57 1/2 de manga y 34 1/2 de puntal. Registra 8,716 toneladas pero su capacidad llega á 11.938.

Las cámaras de sobre-cubierta tienen 9 pies de elevación, los cuartos de la cubierta de paseos están á 8 pies sobre las primeras, y 12 pies más arriba se halla el puente. El tope de los mástiles llega á 133 pies sobre el nivel de la cubierta de paseos, y las tres chimeneas que son de á 12 pies de diámetro, se elevan á una altura de 56 pies sobre dicha cubierta.

Una partición longitudinal, que sube desde la quilla hasta la cubierta, divide todo el largo de la nave en dos mitades que se pueden incomunicar, provista cada una de su maquinaria duplicada. Cada una de estas dos mitades está divida en compartimientos á prueba de agua. Las dos máquinas de 7,000 caballos nominales son de triple expansión; los cilindros son de 40, 67 y tienen un diámetro de 106 pulgadas y carrera del émbolo de 5 1/2 pies. El número de calderas asciende á 9, colocadas en tres compartimentes distintos; y cada juego de calderas está enlazado independientemente con cada juego de máquinas.

Para los accidentes en que las calderas inferiores dejen de funcionar, se ha montado otra en la cubierta superior, que comunica con las bombas. Los depósitos de carbón tienen 2,700 toneladas de capacidad.

El casco del barco es de doble fondo, y el espacio comprendido entre ellos está dividido en cámaras que reciben agua por lastre, que se puede sacar con bombas automáticas. La nave tiene dos quillas una á cada lado, circunstancia que disminuye el balanceo, aminora el plano, y da inmersión de los hélices. El timón es colosal; y la acción independiente de los hélices permite dirigir con ellos el buque en todos casos. Dichrs hélices son de bronce y manganeso.

Lo que aprovechan traperos y basureros

En París se calcula en más de 50.000 francos lo que se arroja todas las noches á la calle, lo cual hace 18 millones de francos al año.

Y todo lo aprovecha el trapero M. Paulian, un inteligente observador, quiso hacer el mismo la experiencia, y se unió á un trapero viejo para hacer con él la recolección.

—Cogedlo todo; no desdeñe Vd. nada—decía el maestro al flamante aprendiz,—y ya verá mañana el partido que se puede sacar.

En efecto, á la mañana siguiente, cuando llegó la hora de la clasificación, vió M. Paulian que nada se desaprovecha.

Con los trapos de hilo y algodón se hace papel; los trapos de lana se desilan y se aplican á la industria de gorras; los cordones de campanilla y todo lo que es pasamanería, se reune para hacer una especie de guata, destinada á guarnecer los aparatos ortopédicos.

Los trapos de seda se aplican á remendar paraguas ó hacer gorras de viaje y trajes para muñecas.

Los vidrios rotos se hacen polvo, y las botellas enteras, sobre todo las que conservan etiqueta, se vuelven á vender á los centros de donde han salido.

Una de las cosas que mas producen á los traperos son los mechones de pelo que se arrojan á la basura despues del peinado, porque se los venden á los peluqueros, que los utilizan para los postizos. Los pelos de hombre que arrojan los peluqueros despues de cortarlos, ¿á qué dirán los lectores que se destinan? A los filtros para clarificar los jarabes; de modo que la grosella, ó la frambuesa, que delicadas damas saborean con gusto, ha pasado por los pelos que sus manos no acariciarían.

De otra de las cosas que más partido se saca, es de los mendrugos de pan, si están limpios, no hay que decir se destinan al alimento de la familia del trapero; pero si están sucios y muy duros, entonces se los hacen comer á los demás, ya vendiéndolos en las fábricas de chocolate, ya rayándolo para empanar chuletas en los restaurants económicos. Con el pan duro se fabrican también polvos de dientes, carbonizando los mendrugos.

Como entre las arenas del Darro, hay partículas de oro, en los montones de basura, y la química moderna sabe sacarlo de los restos de porcelana de lujo.

Las latas de sardinas son apreciadísimas y se aplican principalmente á la construcción de chozas y barracas.

Lo único que no se trasforma es el sombrero de copa; pero hay muchos procedimientos para darle aspecto, y son pocos, muy pocos los que pueden decir con razón que han estrenado una chistera.

Noticias

Ahora que se ha establecido un teléfono entre Madrid y San Sebastián, tiene, oportunidad algunos detalles acerca de las líneas telefónicas (son dos) que funcionan entre París y Bruselas.

La más antigua de ellas vá de Bruselas á Mons, Quevy, San Quintín, Compiegne y París. La segunda, construida seis meses después que la primera, va de Bruselas á Charleroi, enlaza luego con la línea de Sambre y Meuse, y la de Chimay hasta Moumignies, penetra en seguida en Francia y atraviesa Vervius, Laón, Soissons y Vilers-Cotterets, para llegar á París.

Cada línea está fraccionada, y tiene un cierto número de estaciones. La primera tiene cuatro: Mons, Quevy, San Quintín y Creil, en cada una de las cuales hay un conmutador. Si cualquier incidente interrumpe la comunicación entre dos puntos determinados de la línea de París á Bruselas, es preciso proceder de la siguiente manera para saber en qué punto ha tenido lugar la interrupción: Bruselas, por ejemplo, envía un despacho telegráfico de servicio ordinario á Mons, y ordena al empleado que corte con el conmutador la comunicación entre Mons y París. Si se puede seguir hablando telefónicamente entre Mons y Bruselas, es que el accidente se ha producido más allá de Mons. Mons continúa del mismo modo igual maniobra, y se acaba por descubrir la sección donde ha ocurrido el desarreglo.

Con frecuencia interrumpen las tempestades las comunicaciones telefónicas, y esto es precisamente lo que ha ocurrido hace poco en las líneas de París á Bruselas. El accidente ha sido en la segunda línea, en su sección de Soissons á París, trayecto de Crepi-en-Valois. En la línea antigua los hilos han sufrido mucho en su paso por la estación de San Lázaro, en París por donde la línea directa penetra en la capital de Francia para llegar á la Bolsa.

Está dado el primer paso para que tenga Madrid su ferrocarril metropolitano, como lo tienen Londres y Berlin, y como vá á tenerlo París.

Entre las proposiciones de ley cuya lectura autorizó el viernes el Congreso, hay una del señor Reig (D. Manuel), sobre construcción de un ferrocarril de via ancha, que, partiendo del Prado, en la parte de los Jardines del Retiro, contigua á la calle de Juan de Mena, enlace con la capital todos los pueblos inmediatos.

La Guardia civil de Sigüero (Coruña) ha detenido al cura de la parroquia de Gomara como presunto autor de las heridas graves inferidas á un vecino de un pueblo inmediato.

Este sacerdote ingresó en la carcel de Ordenes.

El gobernador civil de Valencia ha recibido una carta firmada por Jack el destripador, avisándole su llegada á Valencia donde piensa proseguir sus hazañas.

Se cree, con fundamento, que el hecho es una broma de mal género.

En nueva-York se proyecta levantar una estátua á un francés muerto más de dos siglos atrás, y que tiene derecho á que se otorgue esta distinción á su memoria.

M. Jessé de la Forest era un habitante de Avesnes que, en unión de 300 compatriotas hombres, mujeres y niños, atravesó los mares para hallar en el Nuevo Mundo mejor suerte que en el antiguo.

Después de algunas pereginaciones encontraron los emigrantes un sitio que les pareció á propósito para sentar sus reales. M. Jessé de la Forest trazó los planos de una pequeña aldea, dirigió los primeros trabajos, y Nueva-York quedó fundada.

Poco debía imaginar el buen frances que aquella poblacioncilla, cuyos cimientos echaba allá en 1623, habían de convertirse rápidamente en vasta Metrópoli, en capital de poderosísima y floreciente nación y que á la vuelta de dos siglos y medio figuraría entre las ciudades más ricas, más populosas, más adelantadas de todo el mundo.

En una casa de los barrios bajos de la ciudad de Sacramento, en California, han sido encontrados los cadáveres de dos chinos, marido y mujer con las lenguas arrancadas de raiz.

No se explica cómo podrian haber realizado los suicidas operación tan dificil co-

mo la de arrancarse la lengua de aquel modo.

En el centro del sitio donde ha ocurrido la doble tragedia y en el suelo, se encontró un papel escrito por el suicida, diciendo que hallándose, por falta de trabajo, reducido junto con su esposa á la más espantosa miseria, había decidido arrancar las lenguas de ambos, evitando así el morir paulatinamente de hambre.

En Rio Janeiro acaba de inventar un tal Barboza de Souza un aparato de transmisión submarina de las cartas, que está llamado á producir inmensos beneficios á la humanidad, no solo por lo que habrá de abreviar las operaciones mercantiles, sino por lo que ha de contribuir á estrechar las relaciones de unos pueblos con otros.

El sistema redúcese á efectuar la transmisión de la correspondencia por medio de tubos pneumáticos, á semejanza de lo que presintieron Robida en su *Siglo XX* y Bellarmy en su *Año 2.000.*

Colocada una carta ó un pliego cualquiera en el tubo conductor, sólo tardará un día para llegar á Europa desde la capital del Brasil, empleando una velocidad de seis kilómetros por minuto, ó sean 60 leguas por hora.

En una experiencia verificada hace dos meses en un inmenso lago, uno de los invitados escribió una carta que colocó en el tubo conductor, dentro de un estuche de metal. Puesta en movimiento la máquina, recibióse la carta en el extremo opuesto con la rapidez de una bala de fusil.

Una joven muy guapa que en unión de su madre había ido á Málaga desde Ronda á tomar baños, ha sido la heroina de un *sainete* representado en aquella capital hace poco.

Parece que un individuo que tiene fama de atrevido y calavera la hacia la corte, pero la muchacha, advertida de lo que el joven era, le despreció; él insistió, y estando sentados juntos ella le advirtió que separara un tanto la silla; él no la obedeció, sino que por el contrario, la aproximó más, recibiendo como castigo á su atrevimiento dos tremendas bofetadas y un arañazo que le hicieron rodar y arrojar gran cantidad de sangre por la nariz.

La madre de la hermosa rondeña había dejado solos á los jovenes confiando en la bravura de la doncella.

Trátase de aumentar á 20.000 hombres el contingente de la Guardia civil, reforma que se llevará á efecto paulatinamente, acuartelando 500 cada año.

Con motivo de la autorización concedida á la Compañía Transatlántica para cambiar la salida el día 1 por la del 7 á los vapores correos de la línea del Sud América que parten del puerto de Cádiz, la Sociedad Navegación é Industria, contratista del servicio de correos á Canarias, ha solicitado y obtenido de la Dirección general del ramo la variación del itinerario, por coincidir la primera de sus dos expediciones mensuales precisamente en el mismo dia 7.

En su virtud, hay que remitir desde Madrid la correspondencia para Canarias los días 1, 5, 16 y 28, para ser embarcada el 3 en los vapores de la Navegación é Industria el 7 en los de la Trasatlántica, que van á Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife; el 18 en los de la Navegación é Industria, y el 30 en los de la línea de las Antillas de la Trasatlántica, que tocan en Las Palmas de Gran Canaria.

Hace algún tiempo falleció en States Island Enrique Mayor, dueño de un hotel y un hombre notable por sus muchas excentricidades.

Era excéptico y partidario acérrimo de la cremación, y su nombre hubiera pasado al olvido con su muerte, á no haber dispuesto de su cadáver de un modo en extremo riginal.

De acuerdo con las instrucciones dadas en vida por el finado, su cuerpo fué reducido á cenizas pocos días después del fallemiento y mientras una orquesta *amenazaba* el arte con varias piezas de música.

Las cenizas fueron luego divididas en cuatro partes, que empaquetadas se entregaron á otros tantos amigos íntimos del difunto, los cuales, acompañados de gran número de personas, se dirigieron á Liberty Island y subieron hasta la cabeza de la estatua de la libertad.

Una vez allí, se abrieron los cuatro paquetes, y los cuatro *sepultureros* se colocaron en dirección de los cuatro puntos cardinales.

Las cenizas fueron luego arrojadas á los cuatro vientos.

Uno de los amigos sacó entonces de los bolsillos de su sobretodo dos botellas de Champagne, y cada uno de los convidados sacó una copa, brindando todos por el recuerdo del finado.

Así terminaron los funerales de Meyer.

Crónica Local

A las seis de la mañana de hoy ha llegado el vapor-correo *Nuevo Mahonés* con la correspondencia de Menorca.

Ha traido 16 pasajeros, entre los que figuran el juez de primera instancia de Mahón D. Elías Valero, el ex-diputado provincial D. Francisco Morillo, y un teniente habilitado de artillería.

Componen parte de la carga 14 bueyes, 7 carneros y 1 mulo.

De una meningitis, derivada del sarampión, falleció ayer tarde la preciosa niña Amelia Alemán y Martinez, hija póstuma del general Alemán, Gobernador militar que fué de esta plaza.

Comprendemos el dolor que traspasa el corazón de la madre, y quisiéramos que el ángel que está en la gloria le enviara el consuelo que necesita.

***

A las nueve y media de la noche verificóse la conducción del cadaver, con lucido acompañamiento de Jefes y Oficiales y amigos de la distinguida familia.

La música del Regimiento de Filipinas, tocando preciosa marcha, formaba parte del expléndido cortejo.

Efectuóse anoche la verbena de la fiesta del Cármen, y contra lo que se esperaba no hubo baile. Basta eso para saber que no se gozó de gran animación y que á la monotonía de un poco de música y cuatro faroles de petróleo quedó reducido el programa, con el aditamento de algunos puestos de avellanas y la gente que circulaba por el barrio.

Por lo visto ni los fondos podian dar más, ni la gente contentarse con menos.

Hoy, la fiesta, consistirá en lo mismo aumentado y corregido, con el estofado y las clásicas natillas.

Y aquí paz y después gloria.

Para remediar el defectuoso servicio telefónico entre Palma y Génova, de que se queja un colega, propone un vecino de ese caserío que el aparato en vez de estar en la vicaría,—donde no siempre hay persona dispuesta á contestar cuando no está cerrada y no se puede comunicar con Palma,—se situase en cualquier otro punto—el estanco por ejemplo—que mayor tiempo durante el dia y la noche estuviese abierto y pudiera servir con precisión.

Nos permitimos exponer la opinión de dicho vecino por lo que valga y porque la creemos aceptable y racional.

Ayer quedó instalada en el primer piso derecha, de la casa número 21 de la calle de San Elías, la sociedad coral *La Constancia*, que con provecho dirige el Sr. Cussini, y que hasta ahora estaba situada en la calle de Juliá.

La rebaja del 30 por 100 que ha obtenido en el precio de alquiler el arrendatario del Teatro Principal, obedece según un colega, á una cláusula del contrato, mediante la cual la Comisión provincial puede rebajarle hasta el 50 por 100 cuando se representen 30 funciones de ópera y se estrenen tres obras nuevas durante el año, como ha sucedido en el actual.

Resulta pues que la Comisión provincial aun se ha quedado corta, pues pudo rebajar más.

A las nueve de esta mañana han contraido matrimonio en la iglesia de San Jaime nuestro amigo el oficial telegrafista D. Antonio Pol, y la señorita D.ª Catalina Escalas y Chameni.

Les deseamos eterna dicha.

Ayer por la tarde, en la miranda cercana á molinos de la parte sur del arrabal de Santa Catalina, unos muchachos se divertían apedreando á la gente que se bañaba en el *jonquet*.

Sr. Alcalde: sírvase mandar á aquellos sitios un guardia municipal, pero que sea de los pocos que alguna vez hayan leido las ordenanzas municipales y se remediará el mal que denunciamos.

***

Un poco mas tarde, al anochecer, á consecuencia de cierta riña habida en las inmediaciones del puente provisional construido sobre la Riera para la línea del tranvía, un operario de los que allí trabajan recibió una herida en la cabeza que manaba mucha sangre y le fué curada en la farmacia del Arrabal.

Sr. Alcalde: Ni los guardias municipales que presenciaron la cura trataron siquiera de averiguar quién fué el agresor, ni mucho menos interrogaron al herido que fué en busca del agresor en sed de venganza apenas curado.

***

Item mas: entrada ya la noche, un carro cargado con sillares estaba atravesado sobre la via del ferrocarril, frente el fielato del muelle por haberse caido la caballería, efecto del choque de las ruedas con la vía mencionada.

Sr. Alcalde: esta vez tambien había algunos números de la guardia municipal que miraban, como los demás curiosos abocados sobre el carro y caballería, los esfuerzos de esta para levantarse. Cuando nos marchamos aun no se habían acordado de despejar siquiera el grupo del que formaban parte.

***

Exmo. Sr. Alcalde Presidente del Exmo. Ayuntamiento de esta ciudad: todos los dias podríamos denunciarle hechos como los anteriormente relatados, y aun mas graves, suficientes para llenar las columnas de nuestro periódico, que no llegan á noticia de la Alcaldía por aquello del inalterable *sin novedad*, con la mano á la gorra.

Si quiere, pues, V. E. que la policía municipal sirva y pueda desempeñar su cometido no queda otro recurso que organizarla mejor; pues tal como la tenemos hoy día casi de nada sirve para la seguridad pública, ya que para la guardia municipal diurna y nocturna es letra muerta las ordenanzas municipales.

Nos escriben de Mahón diciéndonos que es estraordinario el entusiasmo que allí reina, con motivo del anunciado viaje extraordinario del vapor *Nuevo Mahonés*, para dar facilidades á los aficionados que quieran asistir á la corrida del domingo.

El *Nuevo Mahonés* saldrá de aquí mañana al amanecer, para estar de regreso, empavesado, el domingo de siete á ocho de la mañana.

Llevará á bordo una banda de música, que tocará en la plaza durante la función.

Ayer oimos asegurar que la Junta de Obras del Puerto había acordado incomunicar y cerrar la nueva prolongación del muelle, desde la antigua farola á la punta, por medio de una barrera que se nos dijo está construyéndose en la fábrica de maderas *La Palmesana*.

Este acuerdo de la Junta de Obras del Puerto nos parece de todo punto lamentable y á todas luces desacertado.

La única razón en que, según nuestros informes, se apoyan los señores de la Junta del Puerto, en la que figuran ingenieros de la talla del Sr. Malberty, y hombres tan prácticos como D. Bernardo Canet, alma de aquella corporación, es el deseo de evitar desgracias como la ocurrida hace un mes.

A sentar esta premisa, podrían venir por consecuencias el prohibir la navegación, porque caen los hombres al agua; el prohibir los ferrocarriles porque chocan, y hasta el andar por las calles en dia de viento, porque una teja puede abrir los sesos al transeunte.

Cuando no incomunicar el Mirador por las desgracias que ha motivado, ó cerrar á cal y canto el paseo de la muralla por haber sido teatro de catástrofes parecidas á la del muelle.

Volvemos á repetirlo: no podemos creer que los Sres. de la Junta del Puerto quiten á Palma el único punto de expansión que puede gozar en verano. El único paseo concurrido todas las tardes y todas las noches, en época calurosa; todas las mañanas en la estación de invierno.

Si por desgracia nos equivocamos y se lleva adelante el proyecto de incomunicación, no puede menos EL ISLEÑO de estar en contra de esa medida, y de calificar de desacertado, como hemos dicho ya, cuando no ridículo el cerrar al público la prolongación del muelle después de un año de disfrutarla en totalidad y de muchos más de gozarla en fracciones á medida que iban concluyéndose los trabajos.

Esta mañana, en la calle de la Pursiana del Arrabal, ha sorprendido el inspector de víveres Sr. Mayol á algunos vendedores de leche aguada que han sido conducidos ante la Alcaldía, y el género repartido á los establecimientos de beneficencia.

Nos place la incansable actividad del Sr. Mayol.

Los Jefes y oficiales de la guarnición de Palma, queriendo testimoniar el sentimiento que les había producido la muerte del Sr. Armiñán, capitán general de este distrito militar, telegrafiaron ayer á Barcelona encargando que en su nombre se depositara la más rica y suntuosa corona que se encontrara.

Tres muchachos que han mostrado sus aficiones raterıles en el propio domicilio de uno de ellos, fueron ayer detenidos y *enchiquerados*.

El dinero que habían sacado pudo recuperarse y fué entregado á la madre del que lo echaba de menos.

El dueño de los baños de Mar en el Terreno, se propone, según dice un colega, establecer servicio especial de coches ripert, con pasaje de ida y vuelta, para los bañistas.

No estaría mal que así se hiciera; más tememos suceda lo que con los baños de la Portella, de cuyo proyecto nos hicimos eco nosotros y aún está en incubación.

El vapor *Isleño* correo de Alicante con escala en Ibiza, trajo ayer 16 pasajeros; y en la carga figuraban 122 corderos y 14 reses vacunas.

Inmediato á los *Hostals Nous* perdió una rueda uno de los carruajes que reparten géneros de la fabricación de los Sres. Roca, y se espantó la caballería. Con lo sacudido saltaron del pescante el conductor y una niña que con él iba, los cuales milagrosamente salieron ilesos del percance.

No sería de más que el maestro de obras ó celador del Ayuntamiento pasase una visita por el Arrabal y encontraría algún andamio de 5 metros de altura en el que trabajan los albañiles sobre un solo tablón, cuando según las ordenanzas municipales deben medir un metro el pasillo en que aquellos se apoyen.

Esta noche tocará en el Borne la banda de Filipinas.

El programa que se nos ha enviado es el siguiente:

1.º Paso doble *La Giralda*, Juarranz.
2.º Tanda de valses, Waldtenfel.
3.º *Patrulla turca*, Michaelis.
4.º Coro y aria de tiple de la ópera *El Ebreo*, Apoloni.
5.º Polka *Hanki Panky*, Perelló.

El movimiento de enfermos en el Hospital civil fué ayer el siguiente:
Entrados: 4 varones 0 hembras.
Salidos: 0 varones. 3 id.
Fallecidos: 0 id. 0 id.

MOVIMIENTO DE POBLACION DIA 14.

Nacimientos		Matrimonios	Defunciones	
Varones	Hembras		Varones	Hembras
2	2	»	7	2

Sesión del Ayuntamiento

Á las 12'15 se abrió la de ayer, presidiendo el Marqués de la Bastida, con asistencia de los Sres. Santandreu, Ferrer, Rullán, Aguiló, Pizá, Palou, Cuschieri, Forteza, Argeles, Abri Dezcallar, Villalonga, A. Riera, Sureda, Bosch, Suau, Guasp, Sampol, Fuster, Salas, Riera, Martinez, Terrasa, García, Llull, Ferrer, Garau Martinez, Miralles, Gomila, Aleñar, Ribas Cortes, y Binimelis.

Se dió lectura al acta de la anterior sesión y fué aprobada, después de acordar el Ayuntamiento, á instancias del Alcalde, interviniendo los Sres. Aguiló, Martinez y Sureda la admisión de la dimisión presentada por el concejal Sr. Pons y Nadal.

Se presentan dos padres á dar consenti-

miento para que ingresen sus hijos en el ejército.

Se dá cuenta de un oficio de D. Miguel Aleñar, ex-síndico, devolviendo sin cumplimentar un expediente sobre la Junta de Obras del Puerto, ya que ha cesado en el cargo que desempeñaba.

Se acuerda que pase á consulta del letrado del Ayuntamiento.

Despacho ordinario

Se dá cuenta de varias inclusiones en el padrón, y de solicitudes para edificaciones siendo aprobadas algunas entre ellas la de las cocheras de la compañía de Omnibus en Sta. Catalina.

Se acuerda conceder tres meses de licencia al maestro de obras D. Bartolomé Ferrá, en vez de la licencia indefinida que pedía y cinco dineros de agua á D. Manuel Fuster, y 3 á D. Bernardo Serra.

Se aprueba el acta de admisión de 10.000 metros cúbicos de piedra machacada.

Se acuerda devolver la fianza que tienen prestada los contratistas de arbitrios municipales y el del suministro de petróleo; colocar un farol de gas en la calle de Troncoso y conceder un mes de licencia al concejal Sr. Argeles.

Se presenta una proposición para que se empedre la calle de Valseca. Fírmanla los Sres Martínez, Aleñar y Salas.

El Sr. Martinez apoya la proposición antedicha.

El Sr. Sureda se muestra conforme con el Sr. Martinez, pero propone que se realice esa obra cuando estén aprobados los presupuestos, y haya fondos para emprenderla.

El Sr. Martinez apoyándose en las palabras del Sr. Sureda dice que no pudieron confeccionarse antes los presupuestos—hoy pendientes de la aprobación del Sr. Gobernador—á causa de no haber facilitado la diputación los datos necesarios respecto al contingente provincial. Se estendió luego, como individuo de la comisión de Hacienda respecto á los datos que publicó el señor Berga en la prensa local, por los que figuraba al cerrar el ejercicio un déficit de 83.436'66 pesetas. Hace ver el Sr. Martinez que se satisficieron durante el pasado ejercicio, como pago de atrasos 20.000 pesetas á la diputación; 33.296'09 al Tesoro; 4.315'62 á la Sociedad del Gas, por consumo de Junio de 1890; y 7.431'07 á varios otros gastos, descontados cuyas cantidades queda reducido el déficit á 18.393'88 pesetas. Por otra parte, observa el Sr. Martinez que el presupuesto de ingresos se calculó en 954.438 pesetas y solo ingresaron 844.415, resultando en menos 110.023 pesetas. El Sr. Martinez se extendió durante esas demostraciones de números en elocuentes razones que demuestran su perfecto conocimiento y el buen deseo que le anima en pro de la Administración municipal.

El Sr. Sampol recordó que hacía meses había acordado el ayuntamiento el desarme de los peones camineros, que el señor Berga suspendió ese acuerdo pendiente aún de resolución del Gobernador, en vista de lo cual propuso que se oficiara atentamente á este suplicándole con todo respeto se sirviera dar una solución al asunto.

Esta cuestión motivó un lijero incidente entre los Sres. Presidente y Sureda, por una parte y Sampol por la otra, respecto á la forma de pedir al Gobernador esa resolución acordándose, á propuesta del señor Sampol, el nombramiento de una comisión que dictaminara sobre el particular. Esta comisión la componen el Sr. Presidente y los Sres. Martinez y Santandreu.

El Sr. Sampol dirigió algunas preguntas á la Alcaldía sobre obras que fueron contestadas por el Sr. Sureda.

Extendiéronse luego sobre la pasada administración municipal los Sres. García y Martinez, pronunciando este un caluroso discurso en favor de aquella, lamentando que el Sr. García defendiera por adelantado la administración del nuevo Ayuntamiento.

El Sr. García volvió á usar de la palabra para pedir que el Ayuntamiento recomendara á la Comisión de obras la formación de un plan geométrico de Palma, terciando en el asunto los Sres. Sampol y Santandreu.

El Sr. García en sentidas frases, rogó al Ayuntamiento que acordara hacer constar en acta el sentimiento de la corporación municipal por la muerte del digno general Armiñán, y propuso que se redactara un telegrama de pésame á la familia del que fué celoso y bizarro Capitán General de Baleares.

Por unanimidad se aprobó lo propuesto por el Sr. García, y se levantó la sesión á la 1'20.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Alejo, confesor.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 17.

En Santa Teresa, concluyen cuarenta horas dedicadas á Ntra. Sra. del Cármen.

Sección Comercial

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

Dia 14.—De San Cárlos en 3 dias, laud Santa Teresa, de 18 ton., cap. Tomas Buquet, con 7 mar. y enea.

De Marsella en 7 dias, pailebot San Miguel, de 69 ton., cap. Gaspar Compañy, con 7 mar. y toneles.

De Barcelona en 2 dias, goleta Jóven Luisa, de 72 ton., cap. Juan Pujol, con 7 m. y efectos.

Dia 15.—De Barcelona en 13 horas, vapor Palma, de 545 ton., cap. Bartolomé Alzina, con 26 mar., 42 pas. y efectos.

De Ibiza y Alicante en 10 horas, vapor Isleño, de 314 ton., cap. Raimundo Piña, con 23 mar., 16 pas. valija y efectos.

De Barcelona en 3 dias, laud San José, de 51 ton., c. Francisco Terrasa, con 6 m. y efectos.

IDEM DESPACHADAS

Dia 14.—Para Barcelona, vapor Bellver, de 788 ton., cap. Juan Singala, con 27 mar., 56 pas. valija y efectos.

Dia 15.— Para Termini, bergantín goleta San José, de 228 ton., cap. Rafael Bennassar, con 12 mar. y lastre.

Para Ibiza, laud Santa Teresa, de 11 ton., c. Tomás Uguet, con 6 mar. y lastre.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

AYER 15 DE JULIO

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

A las doce: atmósfera muy calimosa; horizontes neblinosos y calimosos; brisa galena del S.O. y la mar con arrastre del S. y picada por el viento.

A la puesta del sol: atmósfera nebulosa, calimosa y húmeda; horizontes nebulosos y con cerrazón de calima; brisa floja del S.O. y la mar con débil arrastre de S. y rizadita del viento.

Entradas: Un falucho.

Salidas: Ninguna.

Sin buque á la vista.

HOY 16

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera nebulosa; horizontes con cerrazón de nieblas y calima; viento nulo y la mar en calma completa y blanca.

Entradas: El vapor-correo *Nuevo Mahonés.*

Salidas: Una bergantín goleta y un falucho.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

El «Rabat» salió de Melilla el 10 del actual para Barcelona.

El «Habana» zarpó de New York el 10 para la Habana.

El «San Ignacio de Loyola» llegó á Valencia el 11 procedente de Barcelona.

El «Ciudad de Cádiz» salió de Cádiz el 10 para Puerto Rico.

El «San Agustín» llegó á Cádiz el 10 procedente de Málaga.

El «Veracruz» salió de la Habana el 10 para Puerto Rico.

El «Ciudad Condal» llegó á la Habana el 10 procedente de New York.

El «Alfonso XIII» llegó á Veracruz el 11 procedente de Habana.

Vapores de D. Pablo M.ª Tintoré

El «Francolí» llegó el 10 á Liverpool.

El «Tintoré» se halla cargando en Valencia y pasará á Denia á tomar el primer cargo de uva para Inglaterra.

El «Ter» salió el 10 de Liverpool para España.

El «Tajo» zarpó el 9 de Valencia en dirección á Liverpool.

Vapores de J. Roca y C.ª

El «Soto» salió el 8 de Cádiz para Amberes y Barcelona.

El «Churruca» llegará mañana 17 á Barcelona procedente de Hamburgo.

El «Gravina» llegó el 9 á Hamburgo.

El «Velarde» pasó por Tarifa el 10 con rumbo á Londres.

El «Campeador» salió el 10 de Barcelona para Rouen y Hamburgo.

El «Colón» salió el sábado de Barcelona para Liverpool.

El «Pelayo» salió el 10 de Valencia para Rouen.

Vapores de los Sres. E. Pi y C.ª

El «Cristóbal Colón» zarpó el 15 de Barcelona para Puerto Rico, Habana y Cienfuegos.

El «Hernán Cortés» salió el 3 para la Coruña

El «Ponce de León» está para llegar á la Habana.

Trasatlánticos de Pinillos, Saenz y C.ª

El «Martín Saenz» debía llegar el domingo al puerto de Barcelona procedente de la Habana y Santander.

El «Miguel M. Pinillos» salió el 10 de Nueva Orleans para Cádiz y Barcelona.

El «Conde Wifredo» saldrá en breve para Barcelona.

Sociedad «La Veloce»

El «Duchessa di Genova» llegó á Las Palmas el 8 del corriente y salió el 9 para Río Janeiro y La Plata.

El «Sud América» salió de Montevideo el 8 para Santos, Río Janeiro, Las Palmas y Génova.

Navegación General Italiana

El «Citta di Genova» llegó á San Vicente el 7 procedente de Génova y continuó su viaje para el Brasil y La Plata.

El «Arabia», procedente de Génova, llegó á San Vicente el 7.

Transportes Marítimos

El «Provence», procedente de Génova y Marsella, recaló el sábado en el puerto de Barcelona, y prosiguió su viaje para el Rio de La Plata.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

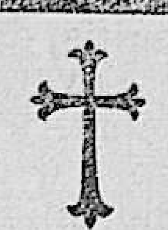
Madrid 15 á las 10'15 m.

La *Gaceta* publica leyes relativas al Banco de España.

Publica tambien las condiciones de la nueva emisión de títulos de la Deuda; algunas transferencias de crédito y otros nombramientos de Hacienda.

Durante toda la noche ha estado interrumpida la línea telegráfica entre Ibiza y Jávea.

Restablecida á las nueve de esta mañana, no hemos recibido á las once y media, hora en que cerramos el número, ningún telegrama de la tarde ni de la noche de ayer.



D. Francisco Segura y Segura

Ha fallecido á las cinco de la madrugada de hoy

(E. P. D.)

Su madre política, hermanos, hermanas, hermano político, hermana política, tios, tias y demás parientes suplican sus á amigos y conocidos le tengan presente en sus oraciones y asistan al Rosario que se rezará esta noche á las ocho en la parroquial Iglesia de Santa Eulalia, y la conducción del cadáver que se efectuará después; y mañana al funeral que se celebrará á las once en la expresada parroquia.

El duelo se despide en la iglesia.

No se invita particularmente. 1043

CENTRO MILITAR DE PALMA

Por acuerdo de la Junta Directiva se hace presente á los Sres. Socios que queda establecido este Centro en la Calle de San Cayetano n.º 20.—El Secretario General Interino, Martinez de la Riva. 1024

Palma Imprenta de Viuda é Hijos de P. J. Gelabert